

De werkwijze is heel eenvoudig en ook voor particulieren goed te doen:

1. Koop een camper in Duitsland.
2. Zorg dat je een Fahrzeugsbrief van de vorige eigenaar krijgt. Hier hoef je niet mee naar een postkantoor of iets dergelijks, de vorige eigenaar zorgt ervoor dat de camper niet meer op zijn naam staat.
3. Met deze fahrzeugsbrief ga je naar het voor jou dichtst bijzijnde RDW kantoor om hem in te voeren, ze maken een afspraak met jou wanneer je met de camper moet verschijnen voor een keuring(dit is een soort APK keuring maar dan iets uitgebreider) deze keuring kost je \pm fl275,-.
4. Bij goedkeuring krijg je van de RdW een papiertje waarmee je naar een aangifte punt van de douane moet (de dichtst bijzijnde weten ze daar waar jij je camper laat keuren) en daar rijd je dan met je camper naartoe. Dit mag want je krijgt van de RDW een eendagskenteken.
5. Naar de Douane kan zonder afspraak. Een van de heren loopt met jou naar buiten om de camper te bekijken en op te meten, hij kijkt naar eventuele extra's ivm met de nieuwwaarde en zo bepaalt hij de nieuwwaarde van de camper inclusief de extra's die erbij gekomen zijn in de loop der jaren, denk hierbij aan airco of dure audio apparatuur e.d.
6. De Douanier gaat de waarde bepalen.
7. Aan de hand van die waarde word de BPM berekent waar dan weer voor elk jaar dat de camper oud is een bepaald percentage vanaf gaat. Men gaat bij een fabriekscamper uit van de nieuwwaarde van het onderstel waar hij opgebouwd is. In de uitvoering als gesloten bestelbus.
8. Als de BPM bepaald is krijg je daar een acceptgiro van die je bij het postkantoor gaat betalen, je gaat terug naar de douane met het bewijs en dan krijg je een papiertje waarmee je weer naar de RDW gaat die dan je kenteken aanvragen wat minimaal 6 weken duurt.
9. Je kunt een voorlopig kentekenbewijs krijgen waarmee je al direct de originele kentekenplaten kunt bestellen en ook in het buitenland op vakantie kunt, beter als de optie een versnelde procedure die fl250,- kost en waarmee je het binnen 5 werkdagen in huis hebt.

Dat is alles. Mocht je camper trouwens afgekeurd worden bij de RDW, en zijn de problemen erg groot moet je een nieuwe keuring aanvragen dus laat hem van tevoren goed nakijken, zijn het maar kleine probleempjes, ruitenwisserblaadjes e.d., kun je deze thuis gaan repareren en de zelfde dag of wat later komen laten zien. Ook hier wordt een extra vergoeding voor gevraagd.