



**RDW**

**Zelf een kampeerauto  
importeren of ombouwen**

# Zelf een kampeerauto importeren of ombouwen

# Inhoud

1	Waarom deze brochure?	6
2	Kampeerauto en kentekenbewijs	7
3	Zelf een kampeerauto importeren	8
3.1	Typegoedkeuring	8
3.2	Benodigde documenten	9
3.3	Technische eisen	11
3.4	Inrichtingseisen	12
4	Ombouw tot kampeerauto	13
4.1	Benodigde documenten	13
4.2	Een nieuwe auto ombouwen	13
4.3	Technische eisen	13
4.4	Inrichtingseisen	14
5	BPM en motorrijtuigenbelasting	15
5.1	BPM	15
5.2	Motorrijtuigenbelasting	16
6	Kampeerauto en rijbewijs	17
7	WA-verzekering	18
8	Adressen en openingstijden RDW	19
9	BPM-aangifte punten	21
10	Heeft u nog vragen?	23

# 1

## Waarom deze brochure?

De RDW krijgt regelmatig vragen van mensen die zelf een kampeerauto willen invoeren of een voertuig willen ombouwen tot een kampeerauto.

Veel vragen gaan over de inrichtingseisen en technische eisen waaraan een kampeerauto moet voldoen en hoe een kentekenbewijs kan worden verkregen. Het antwoord op die vragen vindt u in deze brochure.

Verder kunt u lezen hoe u in aanmerking kunt komen voor het voordelige kampeerautotarief van de motorrijtuigenbelasting. Daarnaast komen het rijbewijs en de WA-verzekering aan de orde.

Achterin de brochure vindt u een overzicht van adressen en telefoonnummers, voor het geval u meer informatie wilt over een van de besproken onderwerpen.

# 2 Kampeerauto en kentekenbewijs

## Eerst keuren

Wanneer u zelf een kampeerauto invoert of een voertuig ombouwt tot kampeerauto, heeft u een kentekenbewijs nodig met de vermelding 'Kampeerauto'. Om dit kentekenbewijs te verkrijgen, moet u uw kampeerauto eerst laten keuren bij één van de zestien keuringsstations van de RDW.

Daar wordt gecontroleerd of uw kampeerauto voldoet aan de inrichtingseisen voor kampeerauto's en aan de technische eisen. De technische eisen bestaan uit veiligheids- en milieuaspecten. Bij inrichtingseisen gaat het erom dat uw kampeerauto over een bepaalde inrichting moet beschikken. Welke eisen dat zijn, leest u in de volgende hoofdstukken.

## Kentekenbewijs

Wanneer uw kampeerauto bij de keuring aan alle inrichtings- en technische eisen voldoet, u alle benodigde documenten bij u heeft (hierover meer in de volgende hoofdstukken) én u de verschuldigde BPM heeft betaald (zie hoofdstuk 5), krijgt u een kentekenbewijs thuis gestuurd, met de vermelding 'Kampeerauto'. Met dit kentekenbewijs mag uw kampeerauto de weg op.

*Kentekenbewijs*



# 3 Zelf een kampeerauto importeren

Om een kenteken te verkrijgen voor een nieuwe of gebruikte kampeerauto die u zelf importeert, moet u deze laten keuren bij één van de zestien keuringsstations van de RDW. Bij de Klantenservice RDW, telefoon 0900 07 39 (10 cpm), kunt u hiervoor een afspraak maken. Kampeerauto's met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg kunt u ook zonder afspraak ter keuring aanbieden. Wanneer de kampeerauto gewogen moet worden, kan dit op het keuringsstation plaatsvinden.

Bij de keuring wordt gecontroleerd of er een typegoedkeuring bestaat voor uw type kampeerauto. Ook wordt bij de keuring gecontroleerd of uw kampeerauto voldoet aan de technische eisen en inrichtingseisen. Naar de keuring moet u een aantal documenten meenemen.

Hieronder leest u hoe de keuringsprocedure in zijn werk gaat en welke documenten u nodig heeft.

## 3.1 Typegoedkeuring

Om in Nederland te worden toegelaten moet een geïmporteerde kampeerauto voldoen aan de toelatingseisen. Als voor het voertuig een geldende typegoedkeuring bestaat, is daarmee aangetoond dat aan de toelatingseisen is voldaan. U kunt dit aantonen door een conformiteitsverklaring te overleggen. Dat is een schriftelijke verklaring van een fabrikant of de gemachtigd importeur van uw merk kampeerauto waaruit blijkt dat uw kampeerauto een typegoedkeuring heeft.

Als er een typegoedkeuring bestaat, dan wordt een kentekenbewijs gemaakt op basis van de gegevens van deze typegoedkeuring (mits aan alle overige keuringseisen is voldaan).

Als de kampeerauto geen typegoedkeuring heeft, dan wordt gekeken of uw kampeerauto eerder is toegelaten in de Europese Unie (EU) of een EVA-land. EVA staat voor Economische Vrijhandels Associatie. Is dit het geval, dan krijgt uw kampeerauto een kenteken op basis van deze eerdere registratie (mits aan alle overige keuringseisen is voldaan).

Is er geen typegoedkeuring én is de kampeerauto niet eerder toegelaten in de EU- of EVA-land dan is een individuele keuring van de kampeerauto noodzakelijk voordat een kentekenbewijs kan worden afgegeven.

De EVA-landen zijn: Noorwegen, IJsland, Zwitserland en Liechtenstein. Landen met een gelijke behandeling als een EVA-land zijn: Andorra, Monaco, San Marino en Vaticaanstad.

De EU-lidstaten zijn: België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk, Portugal, Spanje, het Verenigd Koninkrijk, Zweden, Cyprus, Malta, Slovenië, Tsjechië, Polen, Slowakije, Litouwen, Letland, Estland, Hongarije, Roemenië en Bulgarije.

### 3.2

#### **Benodigde documenten**

Wanneer u een kampeerauto laat keuren, moet u in elk geval meenemen:

een geldig Nederlands rijbewijs

of

een paspoort met een recent afschrift van de gegevens uit de basisadministratie persoonsgegevens van uw gemeente (het afschrift mag niet ouder zijn dan drie maanden).

Daarnaast heeft u nog een extra document nodig. Welk document dat is, is afhankelijk van het feit of het voertuig nog niet eerder geregistreerd is geweest.

Hieronder wordt op een rij gezet welk extra document u in welke situatie mee moet nemen naar de keuring.

#### **(Gebruikte) kampeerauto, eerder geregistreerd**

Is uw kampeerauto eerder geregistreerd geweest in het buitenland, dan bent u in het bezit van een buitenlands kentekenbewijs. Dit document moet u, naast de genoemde legitimatiedocumenten, meenemen naar de keuring.

Heeft u ook een conformiteitsverklaring in uw bezit, dan is het verstandig om die ook mee te nemen.

## **Nieuwe kampeerauto, niet eerder geregistreerd**

Als u een nieuwe kampeerauto invoert die in het buitenland niet eerder geregistreerd is geweest, dan is bij de keuring naast het legitimatiebewijs een originele aankoopnota vereist uit het laatste land waar de auto is verkocht, voordat deze naar Nederland werd overgebracht. Op deze aankoopnota moeten de volgende gegevens staan:

- *het BTW-nummer van de verkoper;*
- *het identificatienummer van het voertuig;*
- *een verklaring van de verkoper waaruit blijkt dat het voertuig niet eerder geregistreerd is geweest in een ander land.*

Ook moet u een verklaring van niet-registratie overleggen van de instantie die voertuigen registreert in het land waar de aankoopnota vandaan komt.

Een verklaring van niet-registratie is niet vereist als de aankoopnota afkomstig is uit een land waarvan de RDW het kentekenregister rechtstreeks kan raadplegen en als uit deze raadpleging blijkt dat het voertuig in dat land niet geregistreerd is of is geweest. Bij de Klantenservice RDW kunt u informeren of de RDW toegang heeft tot het kentekenregister van het land waar uw kampeerauto vandaan komt. Op het moment van publicatie van deze brochure zijn dit: België, Luxemburg, het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Hongarije, Letland, Litouwen, Ierland en Zweden.

Tevens moet u een conformiteitverklaring meenemen naar de keuring (zie hieronder).

## **Gebruikte kampeerauto, niet eerder geregistreerd**

Als u een gebruikte kampeerauto heeft aangeschaft in een land waar registratie niet verplicht is, of als de kampeerauto in het buitenland uitsluitend buiten de openbare weg gebruikt is, kan het zijn dat deze geen buitenlands kenteken heeft. In dit geval moet u, naast het legitimatiebewijs, een conformiteitverklaring meenemen naar de keuring. Dat is een schriftelijke verklaring van de fabrikant of gemachtigd importeur van uw merk kampeerauto waaruit blijkt welke typegoedkeuring voor uw kampeerauto geldt.

Als u het adres van de importeur niet heeft, kunt u hiernaar informeren bij de Klantenservice RDW; de RDW heeft een adresbestand van importeurs. Wanneer u de importeur (of

fabrikant) niet kunt opsporen, of wanneer blijkt dat er geen typegoedkeuring bestaat van uw kampeerauto, moet u een individuele keuring laten uitvoeren om vast te stellen of het voertuig voldoet aan de technische eisen.

**Koop geen (gebruikte) kampeerauto in het buitenland zonder zeker te weten dat er een typegoedkeuring bestaat of dat het voertuig eerder is geregistreerd in een EU-lidstaat of EVA-land.**

**Als u een geheel nieuwe kampeerauto uit een EU-lidstaat of EVA-land invoert, waarvoor al wel een buitenlands kentekenbewijs is afgegeven, kunt u zorgen dat dit kentekenbewijs tijdelijk wordt stopgezet.**

**Het Nederlandse kentekenbewijs krijgt hierdoor een nieuwe datum eerste toelating.**

**Als u van deze mogelijkheid gebruik wilt maken, moet u binnen 48 uur na eerste kentekening het buitenlandse kentekenbewijs laten 'stilleggen'. Vervolgens dient u uw auto binnen drie maanden te laten keuren door de RDW.**

### 3.3

#### **Technische eisen**

Bij de keuring worden de technische gegevens van de kampeerauto opgenomen om een kentekenbewijs voor het voertuig te kunnen maken.

#### **EU, EVA of verhuisboedel**

Kampeerauto's die deel uitmaken van een verhuisboedel - ongeacht het land van herkomst! - en kampeerauto's die eerder geregistreerd zijn geweest binnen de Europese Unie of in een EVAland, worden geacht in het land van herkomst te zijn gecontroleerd op de toelatingseisen. Hierop wordt bij de kentekenkeuring niet opnieuw getoetst. Voordat het voertuig in Nederland de weg op mag, moet het voldoen aan de APK-eisen.

Als het voertuig APK-plichtig is, kunt u bij de RDW meteen een APK-keuring laten uitvoeren. Anders moet u op een later tijdstip bij een erkend bedrijf een APK laten uitvoeren.

#### **Buiten de EU of EVA**

Een kampeerauto die buiten de Europese Unie of EVA-landen geregistreerd geweest is en geen deel uitmaakt van een verhuisboedel, moet bij de keuring voldoen aan de toelatingseisen. U kunt aantonen dat de kampeerauto aan de toelatingseisen voldoet

door een conformiteitsverklaring te overleggen. Dat is een schriftelijke verklaring van een fabrikant of de gemachtigd importeur van uw merk kampeerauto waaruit blijkt welke typegoedkeuring geldt voor uw kampeerauto.

Bestaat er voor uw kampeerauto geen typegoedkeuring, dan moet deze worden getoetst aan de eisen voor individuele toelating. Deze eisen zijn gebaseerd op Europese toelatingseisen. De keuring vindt plaats op het testcentrum van de RDW in Lelystad.

### 3.4 Inrichtings- eisen

Bij de keuring bekijkt de RDW of uw kampeerauto voldoet aan de inrichtingseisen voor kampeerauto's.

De RDW beschouwt een voertuig als een kampeerauto als het over de volgende inrichting beschikt:

- *zitplaatsen en tafel;*
- *slaapaccomodatie die eventueel met behulp van de zitplaatsen kan worden gecreëerd;*
- *kookgelegenheid;*
- *opbergfaciliteiten.*

Dit alles moet vast in de woonafdeling zijn bevestigd. De tafel mag zodanig zijn ontworpen dat deze makkelijk verwijderd kan worden.

#### **Ook de Belastingdienst**

**Douane stelt eisen aan de inrichting van de kampeerauto. Voor meer informatie zie [www.douane.nl](http://www.douane.nl).**

# 4 Ombouw tot kampeerauto

Om een kenteken te krijgen voor een tot kampeerauto omgebouwd voertuig moet u deze laten keuren bij één van de zestien keuringstations van de RDW. Hiervoor kunt u een afspraak maken bij de Klantenservice RDW, telefoon 0900 07 39 (10 cpm).

## 4.1

### Benodigde documenten

Bij de keuring moet u de volgende documenten meenemen:

- 1 een geldig Nederlands rijbewijs  
of  
een paspoort met een recent afschrift van de gegevens uit de basisadministratie persoonsgegevens van uw gemeente (het afschrift mag niet ouder zijn dan drie maanden);
- 2 het kentekenbewijs van het oorspronkelijke voertuig.

## 4.2

### Een nieuwe auto ombouwen

Wanneer u een nieuwe auto die nog geen kenteken heeft, ombouwt tot kampeerauto, heeft u bij de keuring naast de documenten 1 en 2, een conformiteitsverklaring van het oorspronkelijke voertuig nodig. Dit document kunt u opvragen bij de importeur of fabrikant. De Klantenservice RDW heeft een adresbestand van importeurs.

## 4.3

### Technische eisen

Bij de keuring kijkt de keurmeester naar de aspecten die door de ombouw zijn gewijzigd. Bij een auto waarop een volledige kampeeropbouw is aangebracht, zijn dit andere eisen dan wanneer slechts het interieur is aangepast.

Een personenauto (met Nederlands kenteken) of een bedrijfsauto (met Nederlands kenteken) die wordt omgebouwd tot kampeerauto, moet voldoen aan de technische eisen voor personenauto's resp. bedrijfsauto's die golden op het moment van de eerste ingebruikname. Deze datum vindt u op deel Ia van het kentekenbewijs onder 'afgegeven de' of onder 'bijzonderheden'. Naarmate een voertuig ouder is, zijn de technische eisen in het algemeen minder streng.

#### **4.4 Inrichtings- eisen**

Bij de keuring bekijkt de RDW of uw kampeerauto voldoet aan de inrichtingseisen voor kampeerauto's.

De RDW beschouwt een voertuig als een kampeerauto als het over de volgende inrichting beschikt:

- *zitplaatsen en tafel;*
- *slaapaccomodatie die eventueel met behulp van de zitplaatsen kan worden gecreëerd;*
- *kookgelegenheid;*
- *opbergfaciliteiten.*

Dit alles moet vast in de woonafdeling zijn bevestigd. De tafel mag zodanig zijn ontworpen dat deze makkelijk verwijderd kan worden.

# 5 BPM en motorrijtuigenbelasting

Om na de keuring bij de RDW het kentekenbewijs daadwerkelijk in bezit te krijgen, moet u eerst aangifte doen voor BPM (Belasting van personenauto's en motorrijwielen) bij de Douane.

## 5.1 BPM

BPM is een eenmalige belasting voor personenauto's en motorrijwielen. Voor kampeerauto's moet altijd BPM worden betaald omdat voor de BPM alle kampeerauto's in de categorie personenauto's vallen. Ook als u een bedrijfsauto ombouwt tot kampeerauto moet u dus BPM betalen.

Voor gebruikte kampeerauto's gelden dezelfde tarieven als voor nieuwe kampeerauto's. Maar het bedrag aan BPM wordt verminderd met een bepaald percentage, afhankelijk van de leeftijd van de kampeerauto.

Over de periode dat de kampeerauto in gebruik is geweest wordt het BPM-bedrag verminderd met het daarvoor bij wet vastgestelde kortingspercentage. Voor meer informatie kunt u bellen met de BelastingTelefoon Douane: 0800 01 43.

**Als u een personenauto, bijvoorbeeld een personenbusje, ombouwt tot kampeerauto, heeft u al BPM betaald over het oorspronkelijke voertuig. Na de ombouw bent u daarom geen BPM meer verschuldigd.**

## 5.2 Motorrijtuigen- belasting

Als het kentekenbewijs op uw naam is gezet, doet u daarmee tegelijk aangifte voor de motorrijtuigenbelasting.

### **Voordelig belastingtarief**

De Belastingdienst/Centrale administratie/Auto-heffingen hanteert voor kampeerauto's een kampeerautotarief. Dit is een kwart van het belastingtarief voor personenauto's.

De aantekening 'kampeerauto' op uw kentekenbewijs is niet voldoende om voor het kampeerautotarief in aanmerking te komen. Uw kampeerauto valt alleen in het kampeerautotarief als

deze ook voldoet aan de fiscale inrichtingseisen die de Belastingdienst stelt. Deze eisen zijn aanmerkelijk strenger dan de inrichtingseisen van de RDW. Meer informatie over de fiscale inrichtingseisen vindt u op [www.belastingdienst.nl](http://www.belastingdienst.nl). U kunt ook contact opnemen met de Belastingdienst, telefoon 0800 0749.

Om voor het voordelige belastingtarief voor kampeerauto's in aanmerking te komen, dient u een verzoek in bij de Belastingdienst/Centrale administratie/Autoheffingen. Het adres vindt u achterin deze brochure. Zij sturen u dan een overzicht van de fiscale inrichtingseisen die voor uw kampeerauto gelden.

# 6 Kampeerauto en rijbewijs

## **Tot en met 3500 kg: rijbewijs B(E)**

Wanneer uw kampeerauto een maximum toelaatbaar gewicht heeft tot en met 3500 kg, is een rijbewijs B(E) voldoende.

## **Meer dan 3500 kg: rijbewijs C**

Om een kampeerauto met een maximum massa van meer dan 3500 kg te mogen besturen, heeft u een rijbewijs C nodig.

# 7

## WA-verzekering

U bent verplicht om uw kampeerauto WA (wettelijke aansprakelijkheid) te verzekeren. Met een WA-verzekering bent u gedekt tegen schade die u aan derden toebrengt. De premie wordt berekend op basis van het gewicht van de kampeerauto, inclusief de vaste inrichting. Dit gewicht vindt u op het kentekenbewijs onder 'massa ledig voertuig'. Er zijn ook WA-verzekeringen met een uitgebreidere dekking. Informeer bij uw verzekeraar naar de verschillende mogelijkheden.



## Adressen RDW

### **Kantoor Zoetermeer**

Openingstijden: van 8.00 tot 17.00 uur.

Klantenservice RDW  
Europaweg 205  
2711 ER Zoetermeer  
telefoon: 0900 07 39 (10 cpm)

### **Kantoor Veendam**

Openingstijden: van 8.00 tot 17.00 uur.

Klantenservice RDW  
Skager Rak 10  
9642 CZ Veendam  
telefoon: 0900 07 39 (10 cpm)

### **RDW Keuringsstations**

De keuringsstations zijn geopend van maandag tot en met vrijdag van 8.30 tot 12.30 uur en van 13.00 tot 16.30 uur. Alle stations zijn via één en hetzelfde telefoonnummer te bereiken: 0900 07 39 (10 cpm).

### **Regio Noord**

Almelo	Van den Broekeweg 14	7602 PH Almelo
Arnhem	Malburgseveerweg 2	6833 HK Arnhem
Groningen	Duinkerkenstraat 25	9723 BP Groningen
Heerenveen	Jupiter 12	8448 CD Heerenveen
Zwolle	Ossenkamp 2	8024 AE Zwolle

**Regio West**

Amsterdam	Tijnmuiden 1	1046 AK Amsterdam
Nieuwegein	Hollandhaven 11	3433 PD Nieuwegein
Schiedam	Calandstraat 97	3125 BA Schiedam
Utrecht	Automarkt, RMDH-Veemarkt Sartreweg 1-3	3573 PW Utrecht
Waddinxveen	Coenecoop 290	2741 PL Waddinxveen
Zwijndrecht	Zoutverkopersstraat 4	3334 KJ Zwijndrecht

**Regio Zuid**

Den Bosch	Hedikhuizerweg 19	5222 BC Den Bosch
Elsloo	Businesspark 160	6181 MA Elsloo
Roosendaal	Borchwerf 18	4704 RG Roosendaal
Rijen	Haansbergseweg 18	5121 LJ Rijen
Veldhoven	De Run 4412	5503 LR Veldhoven
Venlo	Stanleyweg 4	5928 LR Venlo

# 9 BPM-aangiftepunten

BPM-aangiftepunten zijn aanwezig in alle kantoren van de RDW.

Voor de adressen van de kantoren: zie hoofdstuk 8.

# 10

## Heeft u nog vragen?

Heeft u na het lezen van deze brochure nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de RDW.

### **RDW**

correspondentie-adres:

Postbus 30 000

9640 RA Veendam

telefoon: 0900 07 39 (10 cpm)

Internet: [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)

bezoekadres:

Skager Rak 10

Veendam

Voor vragen over de keuringsactiviteiten kunt u bellen of schrijven naar de keuringsstations. De adressen vindt u op pagina 19 en 20.

Voor algemene vragen over douanezaken en brochures/folders van de Belastingdienst Douane kunt u terecht bij de BelastingTelefoon Douane: 0800 01 43 (gratis), op maandag tot en met donderdag van 8.00 tot 20.00 uur en op vrijdag van 8.00 tot 17.00 uur.

U kunt de Belastingdienst Douane ook vinden op internet.

Het adres is [www.douane.nl](http://www.douane.nl).

Voor vragen over de motorrijtuigenbelasting kunt u contact opnemen met de Belastingdienst/Centrale administratie/Autoheffingen, telefoon 0800 0749, op werkdagen tussen 8.00 en 17.00 uur.



## **RDW**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken- en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. Daarnaast bewaakt de RDW de veiligheids- en milieuaspecten van het Nederlandse voertuigpark en schept zij voorwaarden ter voorkoming van fraude en criminaliteit. Vanuit deze achtergrond voert de RDW overleg in EU- en ECE-verband, speelt zij een belangrijke rol in de internationale informatie-uitwisseling en adviseert zij belanghebbenden.

### **Dit is een uitgave van**

RDW  
Postbus 777  
2700 AT Zoetermeer  
Internet: [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)

Deze brochure is zorgvuldig samengesteld. Toch kunnen er fouten in zijn geslopen. De toepasselijke wet- en regelgeving is in alle gevallen bepalend.

Februari 2008